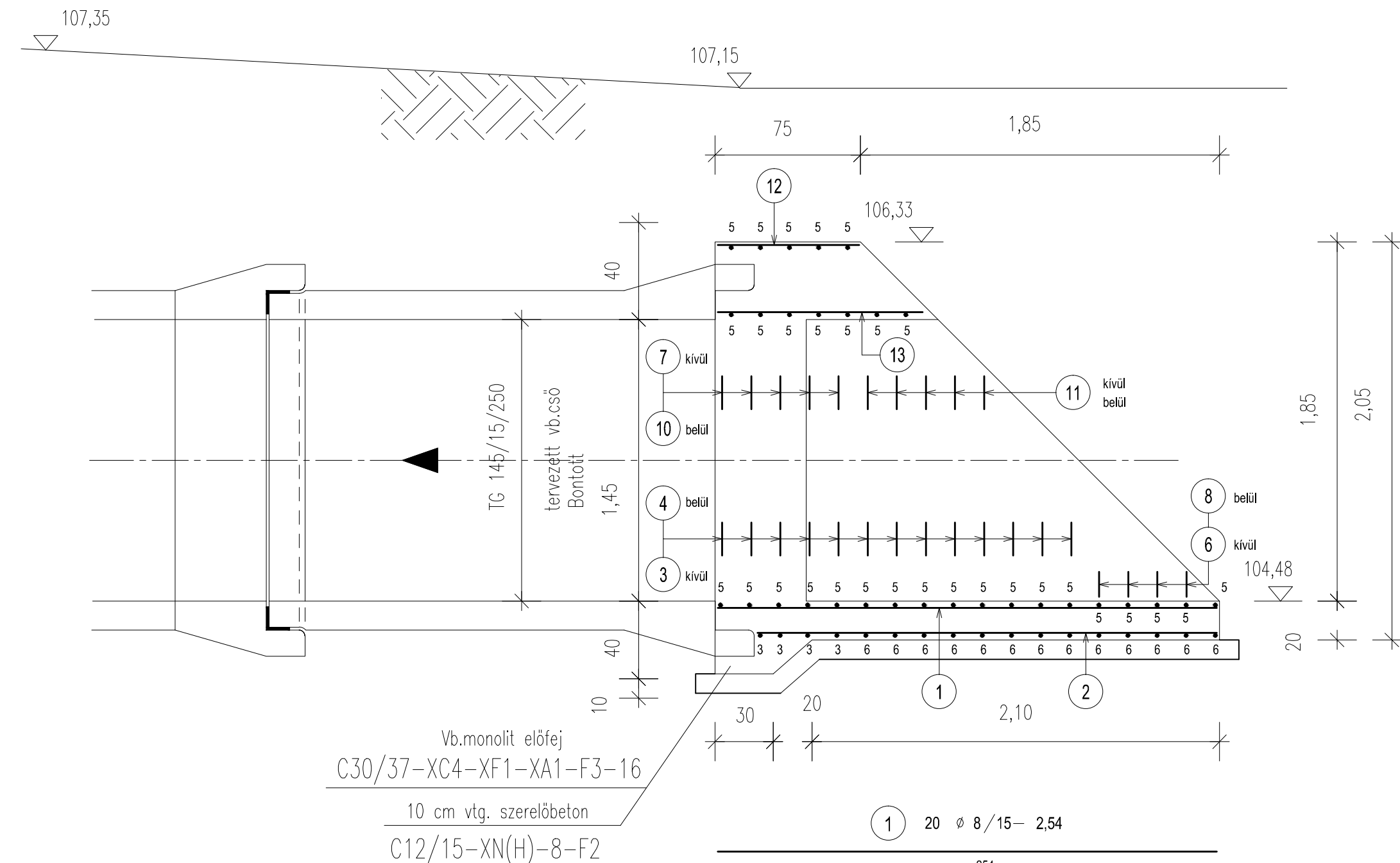
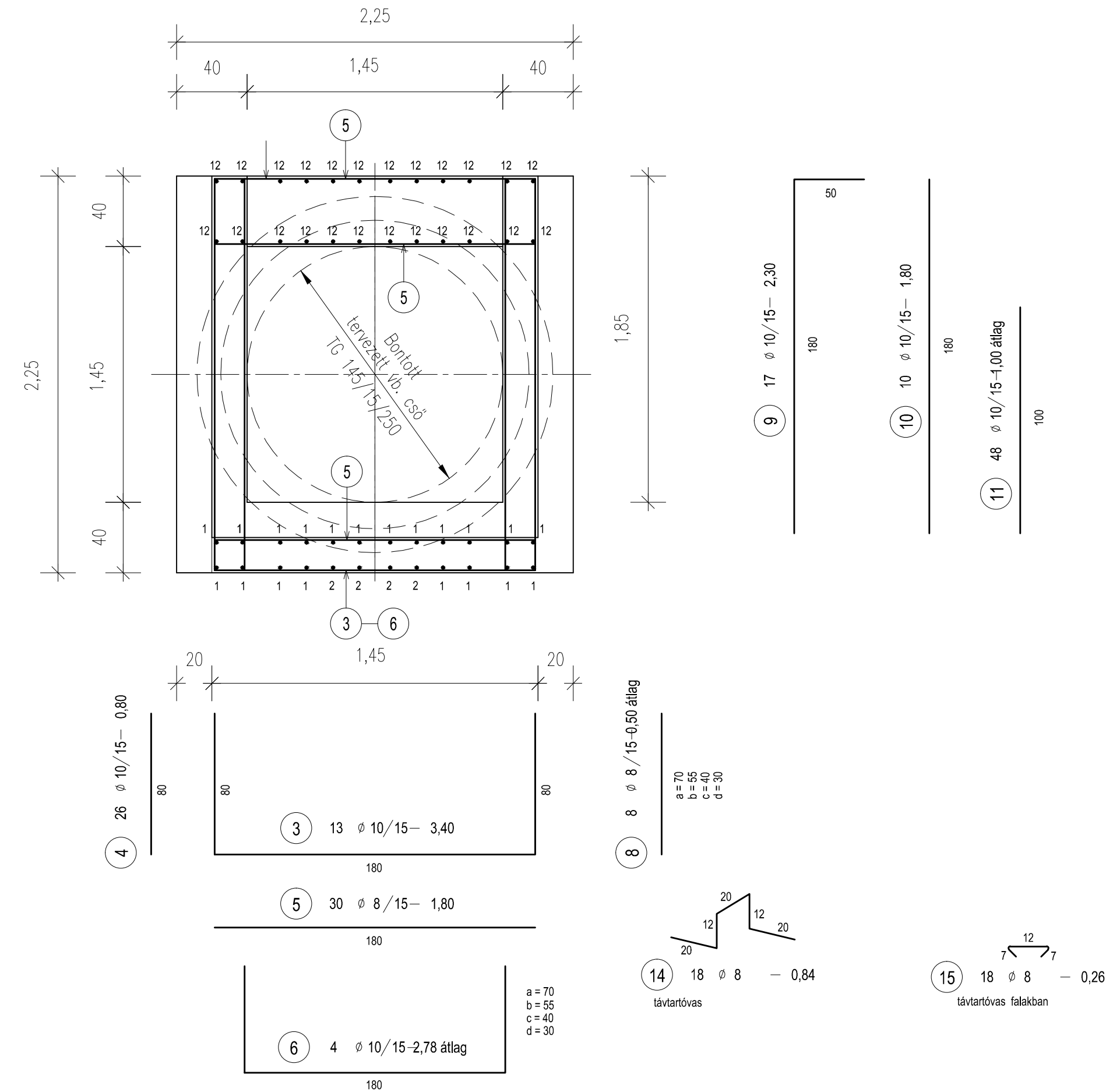


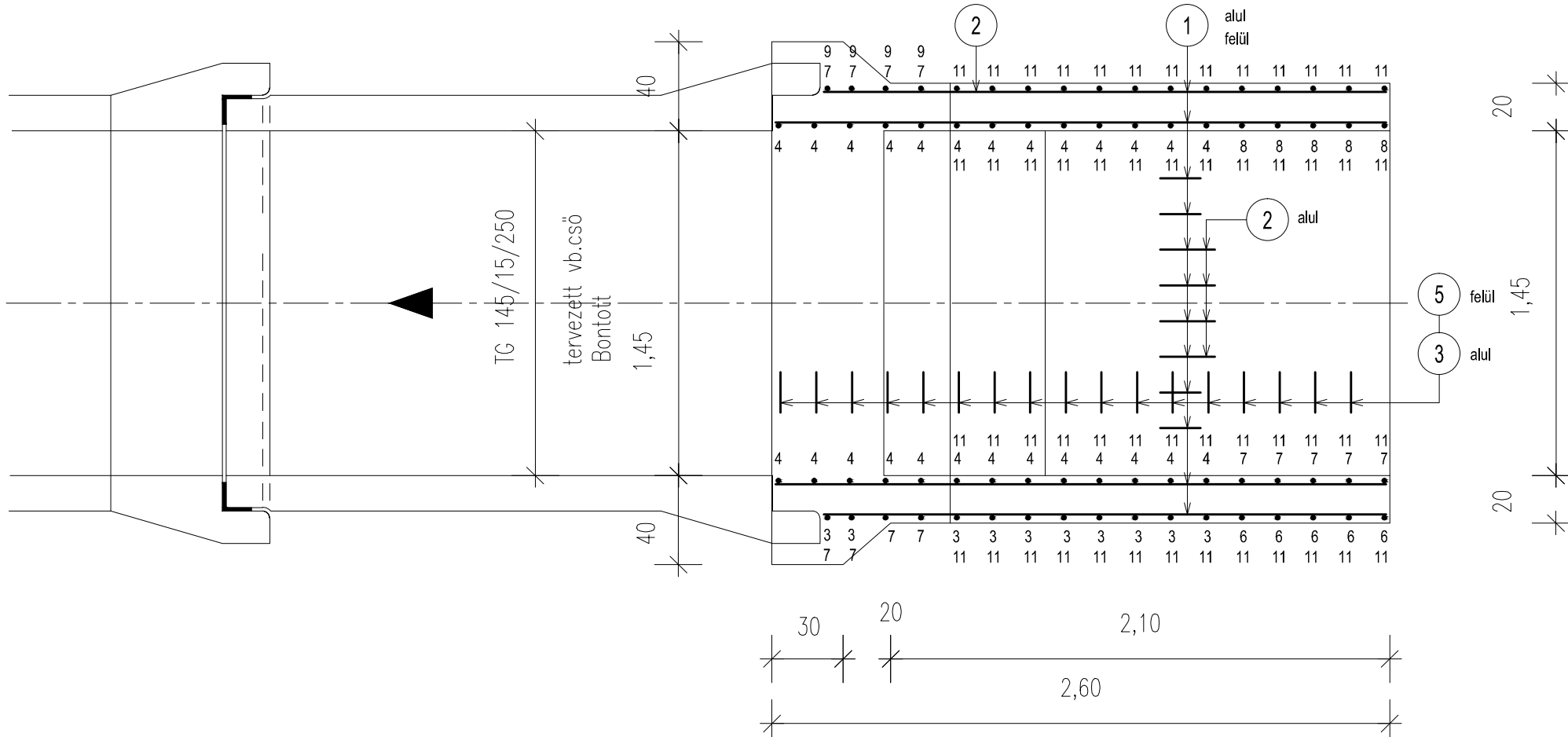
A-A metszet
M = 1 : 25



B-B metszet
M = 1 : 25



Felülnézet
M = 1 : 25



BETONACÉL KIMUTATÁS

Jel	Darab	Átm	Hossz [m]	Betonacél átmérőnkénti súlya:			
				8	10	12	16
1	20	8	2,54	50,80			
2	4	8	2,45	9,80			
3	13	10	3,40			44,20	
4	26	10	0,80			20,80	
5	30	8	1,80	54,00			
6	4	10	2,78			11,12	
7	40	8	1,78	71,20			
8	8	8	0,50	4,00			
9	10	10	2,30			23,00	
10	10	10	1,80			18,00	
11	48	10	1,00			48,00	
12	12	8	0,60	7,20			
13	12	8	0,94	11,28			
14	18	8	1,04	18,72			
15	18	8	0,26	0,47			
Összes hossz: [m]				227,47		165,12	
Folyóméter súly: [kg m]				0,395	0,617	0,888	1,578
Összes súly: [kg]				89,76		146,60	
Összes súly átmérőnként: [t]				0,090		0,147	
Összes súly: [t]				0,236			

MEGJEGYZÉS

Beton: C30/37-XC4-XF1-XA1-F3-16
Betonacél: B500
Betontakarás: 2 cm
Az alaplemez alá min. 10 cm szerelőbetont kell készíteni!
Szerelőbeton: C12/15-XN(H)-8-F2
Zsaluzás: 14,00 m²
VASSZERELÉSRE VONATKOZÓ SZABVÁNY: EC2
A VASAK MAX.30%-A TOLDHATÓ EGY KERESZTMETSZETBEN.
A FALAK EGYMÁSHOZ SÁROKMEREVEN KAPCSOLÓDNAK.
A BETONFEDÉS BIZTOSÍTÁSÁHOZ BETON TÁVTARTÓT KELL ALKALMAZNI.
A BETON BEDOLGOZÁSÁT VIBRÁLÁSSAL KELL VÉGEZNI.
A ZSALUZAT ÉS EGYÉB SEGÉDSZERKEZETEK TERVEZÉSÉT ÉS MÉRÉTEZÉSÉT KIVITELEZŐ SZAKÉCNÉK KELL ELVÉGEZNI!
MÉRETEK ÉS MENNYISÉGEK A HELYSZÍNEK ELLENŐRİZENDŐK!

Jelen terv a Fehérvári VÍZITERV Mérnöki Kft. szellemi tulajdona, jogvédelemben részesül. Másolása, egyéb célú felhasználása csak a tervező írásos engedélyével lehetséges.			
FEHÉRVÁRI® VIZITERV KFT		FEHÉRVÁRI VIZITERV MÉRNÖKI KFT 8000 Székesfehérvár Hosszúútátér 1. I. 8001 Székesfehérvár, Pf. 70 II./I. (06-22) 315-263, 504-610 E-mail: fehervari.viziterv@t-online.hu	
A terv címe:		SZÉKESFEHÉRVÁR VARGA-CSATORNA ALSÓ SZAKASZÁN BÁTKY UTCA ALATTI ZÁRT CSATORNA LÉTESÍTÉSE	
A munkarész tárgya:		KIVITELI TERV	
A rajz tárgya:		ELŐFEJ VASBETON TERVE	
Mértarány: 1 : 25		Tervszám:	
Tervező:		3322	
Ellenőr:		Munkarész szám:	
BALÁZS JÓZSEF		2.	
Szerkesztő:		Rajzszám:	
HORVÁTH GYULA		13.	
Rajzoló:		Kelt:	
VZ-TEL/07-0226 HORVÁTH GYULA		2017.01.	